

สรุปประมาณการราคาก่อสร้าง


ปร.5

ชื่อโครงการ/งาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางริมห้วยตาด
 ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 45 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 180 ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 ตำบลตาดคก อำเภอบ้านตาด จังหวัดตาด
 หน่วยงานเจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลตาดคก
 ประมาณการโดย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตาดคก
 ประมาณการเมื่อ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562

ลำดับ	รายการ	รวมราคางานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	60,000.00	
	เงินโอน		
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %		
	เงินประกันผลงานหัก 0 %		
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %		
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		
สรุป	คิดเป็นเงินงบประมาณ	60,000.00	
	(ตัวอักษร)	หกหมื่นบาทถ้วน	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายกิตติศักดิ์ เกรืองวงศ์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาดคก

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายปิยะฤกษ์ ภาคเวทย์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นางสาวนฤมาศ คงโพธิ์)
 นักวิชาการจัดเก็บรายได้

ประมาณการราคาค่าก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางริมห้วยตาก
 ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 45 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 180 ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก
 หน่วยงานเจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก
 ประมาณราคาโดย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก
 ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Factor	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานฉากลดางปรับเกลี่ย	ตร.ม.	180.00	1.68	302.40	1.3624	411.99	
2	ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	9.00	96.00	864.00	1.3624	1,177.11	
3	งานคอนกรีต	ลบ.ม.	27.00	1,401.00	37,827.00	1.3624	51,535.50	
4	งานปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	180.00	11.93	2,147.40	1.3624	2,925.62	
5	งานค่าแบบข้างติดตามยาว 2ข้าง	ม.	45.00	20.60	927.00	1.3624	1,262.94	
6	ไม้แบบรอยต่อ Exp. Joing	ลบ.ฟ.	0.5472	560.00	306.43	1.3624	417.48	
7	โฟมรอยต่อรอยต่อ Exp. Joing	แผ่น	0.6100	30.00	18.30	1.3624	24.93	
8	เหล็ก RB Ø 19 มม. Exp.	ตัน	0.0098	25,514.00	250.0372	1.3624	340.65	
9	เหล็ก RB Ø 15 มม. Con.	ตัน	0.0450	25,514.00	1,149.0485	1.3624	1,565.46	
10	เหล็ก DB Ø 12 มม. Con.	ตัน	0.1510	24,355.00	3,676.6308	2.3624	8,685.67	
11	เหล็ก WIRE MESH	ตร.ม.	180.00	28.00	5,040.00	1.3624	6,866.50	
12	งานขางรอยต่อและหยอดขาง	เมตร	73.00	13.65	996.45	1.3624	1,357.56	
13	แผ่นพลาสติก	ตร.ม.	33.60	5.00	168.00	1.3624	228.88	
14	ลูกรัง	ลบ.ม.	3.51	59.57	209.08	1.3624	284.84	
					53,881.77		77,085.16	

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 53,881.77
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (เงินล่วงหน้า 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00%) = 1.3624
- เงินประกันผลงาน 0% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00%
- รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน = 73,408.53
- คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง = 60,000.00

ลงชื่อ



ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติศักดิ์ เครือวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายปิยะฤกษ์ ภาคะเวทย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวนฤมาศ คงโพธิ์)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

โครงการ/งาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางริมห้วยตาด
ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 45 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 180 ตารางเมตร
สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 10 ตำบลตาดคอก อำเภอบ้านดง จังหวัดตาก

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

สัญญาแบบปรับราคาได้

หมวดที่ 3 งานทาง

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก


ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.15 St/So$

การแบ่งงวดงาน จำนวน 1 งวดงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายกิตติศักดิ์ เกรืองวงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาดคอก

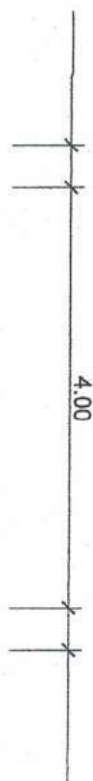
ลงชื่อ  กรรมการ
(นายปิยะฤกษ์ ภาตะเวทย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาววนฤมาศ คงโพธิ์)
นักวิชาการจัดเก็บรายได้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางริมซ้ายตาก หมู่ที่ 10 บ้านตากตาก

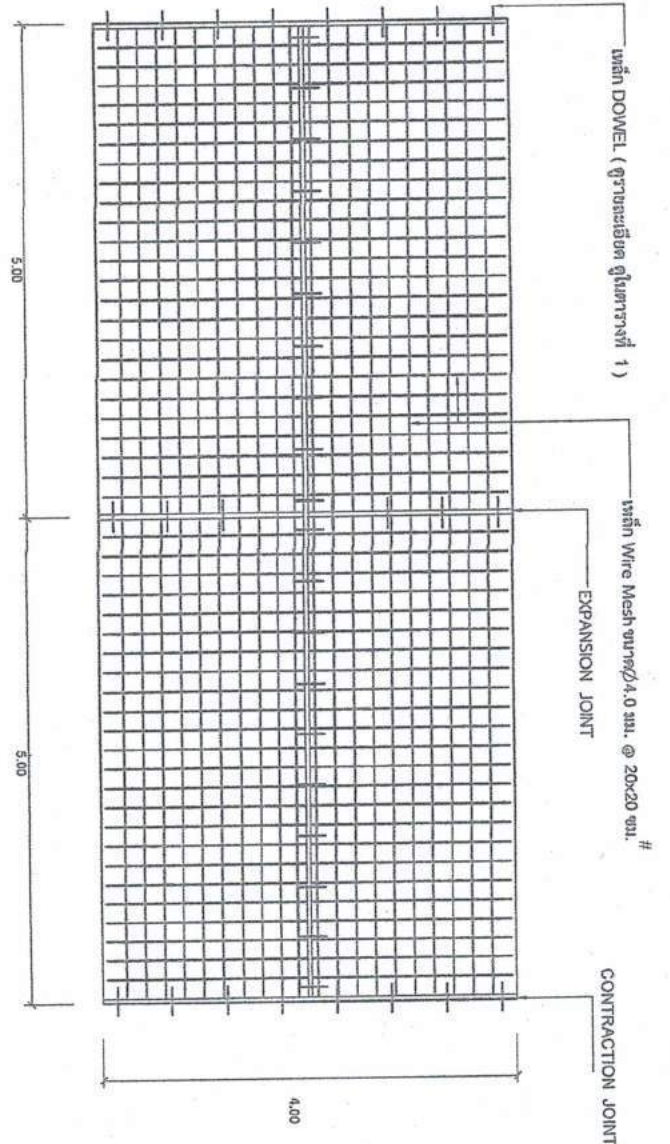
ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก



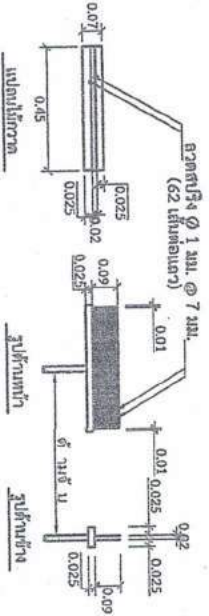
รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง
 มาตราส่วน Not To Scale

1. ตำแหน่งการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 45.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 180.00 ตารางเมตร
2. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามราคาชนิดและตำแหน่งโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ภายในระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ , อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงพื้นที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
5. คุณสมบัติวัสดุคอนกรีตจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มก. 101-2550 ถึง มก. 504-2550 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
6. ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายเตือน เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ บัญชีเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
7. วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นหน่วยอื่น
8. ผิวจราจรคอนกรีต ต้องมีอายุอย่างน้อย 28 วัน โดยให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดเฉลี่ยของแผงคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
9. Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
10. เมื่อแผ่นผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการปรับคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต มก.314-2550
11. ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรคอนกรีตเพื่อส่งมอบความหนาของคอนกรีตอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง ทั้งนี้จำนวนหลุมเจาะและตำแหน่งจะคอนกรีตให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และหลังจากเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อย

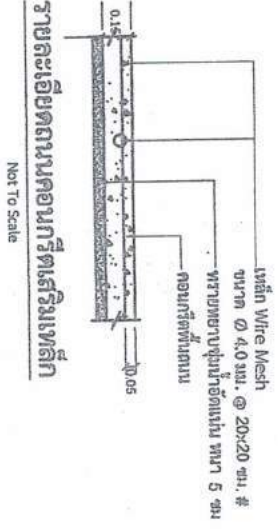
อบต.ตากตก	
แบบก่อสร้าง	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง	
ต.ตากตก	
อ.บ้านตาก จ.ตาก	
แบบแปลน	รูปตัดโครงสร้างทาง
รายละเอียดประกอบแบบ	
เขียนแบบ	
(นายปวิษณุภรณ์ ภาคเวทธี) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	(นายอนุพันธ์ เครือต่า) ผู้ควบคุมงาน/รับรอง
ออกแบบ/ตรวจ/รับรอง	
(นายอดิษฐ์ เกียรติศรีวิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ธ.ม.6837	
เห็นชอบ	
(นายอดิษฐ์ เกียรติศรีวิ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	(นายอดิษฐ์ เกียรติศรีวิ)
(นายอดิษฐ์ เกียรติศรีวิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
บันทึก	จำนวนแผ่น
แบบเท่าที่	



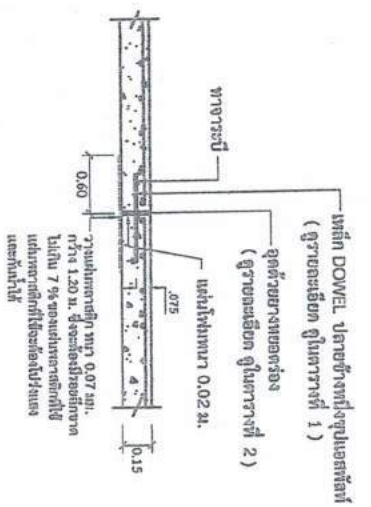
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Not To Scale



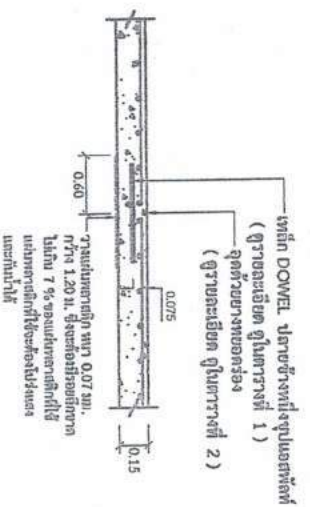
รายละเอียดค้ำจุนคานากว้างผิวพื้น ค.ส.ล.
Not To Scale



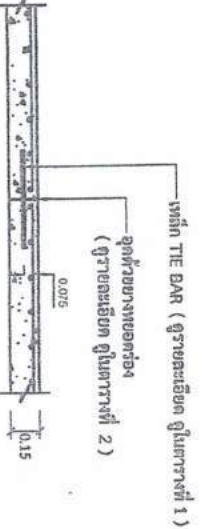
รายละเอียดคานาคอนกรีตเสริมเหล็ก
Not To Scale



EXPANSION JOINT
Not To Scale



CONTRACTION JOINT
Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT
Not To Scale

อ.ต. ตากตก

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างตามคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ตากตก

อ.บ้านตาก จ.ตาก

แบบแปลน

แปลนการวางเหล็ก

รับราชการโดยตรง

เขียนแบบ

(นายปิยะตุงษ์ ภาสวฤทธิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ตรวจสอบ

(นายชานพัตน์ เครือต๋า) ผู้ชำนาญการช่าง

ออกแบบ/ตรวจ/รับรอง

(นายถนัด เกียรติวีร์)

วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ร.ร. 6937

เห็นชอบ

(นายกิตติศักดิ์ เครือวงศ์)

ปลัดกองการปริวรรตงานด้าน

อนุมัติ

(นายสุทัศน์ โทสนน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบที่ 1

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเหล็ย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายเป็นพื้น ชั้นรองอัดแน่น
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการขยายและการย่นในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11 11-15 15-20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

อ.ปต.ตาทตก

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ศ.ตาทตก

อ.บ้านดง ก. ตาท

แบบแสดง

ตารางการก่อสร้างเหล็ก

เขียนแบบ

(นายปิยะกานท์ ภาชนะเวทย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายอานพรัตน์ ศรีธาดา)
ผู้อำนวยการช่าง

ตรวจ/รับรอง

(นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รย.๑๑๑๓๗

เห็นชอบ

(นายอติสิทธิ์ ศรีธาดา)
ปลัดกองช่างโยธา

อนุมัติ

(นายสุรเชษฐ ใสตม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แม่ที่

แบบก่อสร้าง