



### รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน

Not To Scale

### รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและชั้นโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ภายใต้วงจรระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม
- ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนวณที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ให้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- คุณสมบัติวัสดุคุณภาพที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มก. 101-2550 ถึง มก. 504-2550 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือน เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหาย ไม่ว่ากรรมใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ต้องหล่อคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่กล้าแรงอัดประลัยของแรงกดคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรคอนกรีตเพื่อผสมจะความหนาของคอนกรีตอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง ทั้งนี้จำนวนหลุมจะและตำแหน่งจะคอนกรีตให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และหลังจากการแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมจะและบ่มให้เรียบร้อย

อ.ต.ตาทตก

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ตาทตก  
อ.บ้านตาก จ.ตาก

แบบแสดง

แผนที่ส่งรูปบริเวณก่อสร้าง

เขียนแบบ

*[Signature]*

(นาย) ธีระฤกษ์ ภาคเวทชัย  
นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจสอบ

*[Signature]*

(นาย) อรรถพันธ์ เครือตา  
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

ตรวจ/รับมอบ

*[Signature]*

(นาย) อดิศักดิ์ เกียรติศรี  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ  
สย.๑๑๓7

เห็นชอบ

*[Signature]*

(นาย) อดิศักดิ์ เกียรติศรี  
ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

*[Signature]*

(นาย) อุดมกมล ไชยทอง  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผนที่ จำนวนแผ่น



**ตารางที่ 1**

แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่อยู่กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายนรองพื้น ปูนปอร์ตแลนด์
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

**ตารางที่ 2**

แสดงขนาดของการเสริมและการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11 11-15 15-20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50



**อบต. ตากตก**

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ต. ตากตก

อ. บ้านตาก จ. ตาก

แบบแสดง  
รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ



(นายประจักษ์ ภาคเวทย์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ



(นายอหพันธ์ เครือตา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



(นายกฤษศักดิ์ ศรีทองคำ)  
ปลัดกองช่างโยธาส่วนตำบล

อนุมัติ



(นายสุชนภม ใสสอน)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผนที่ จำนวนแผ่น

แบบเลขที่