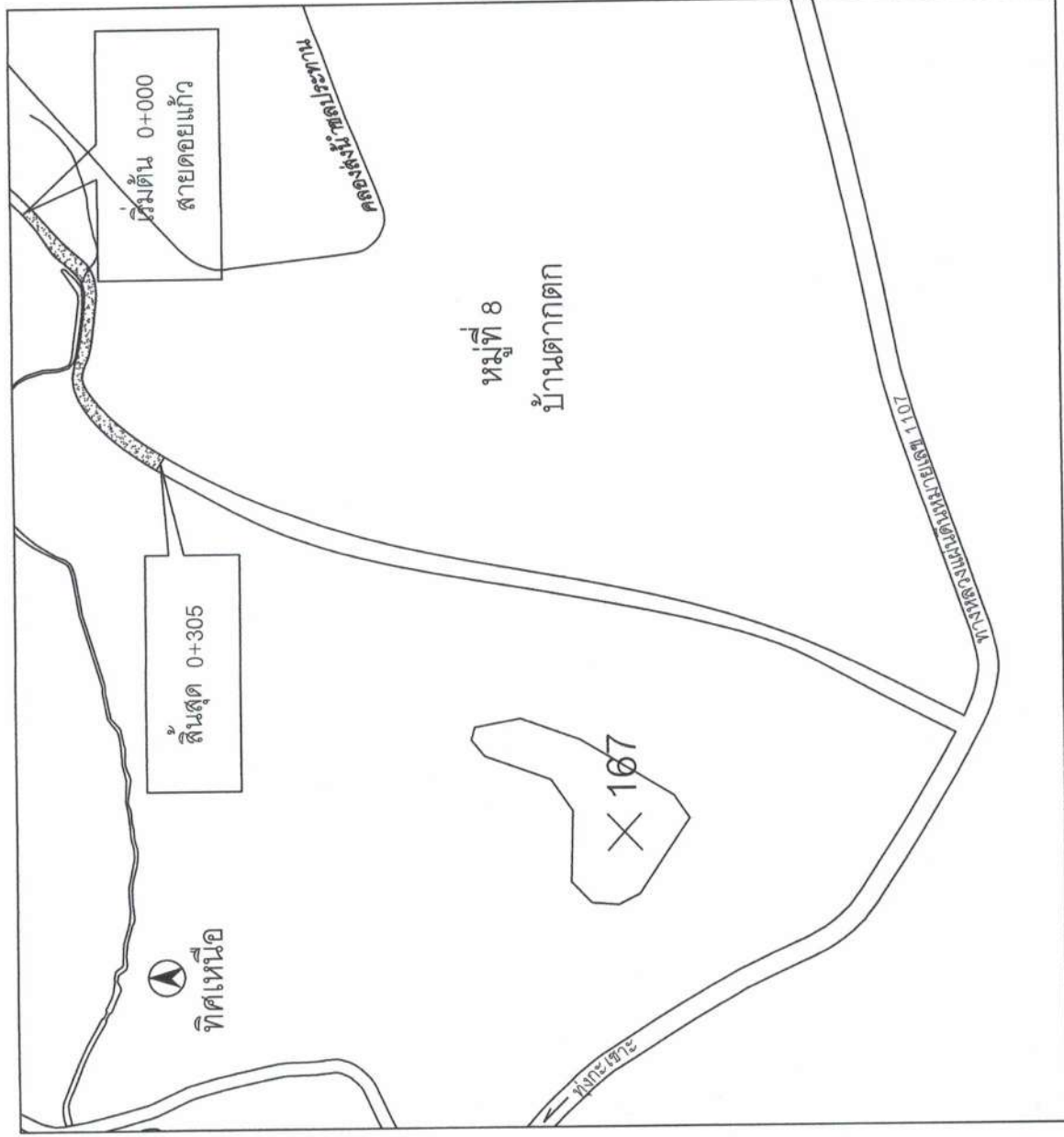






# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

## หมู่ที่ 8 ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก







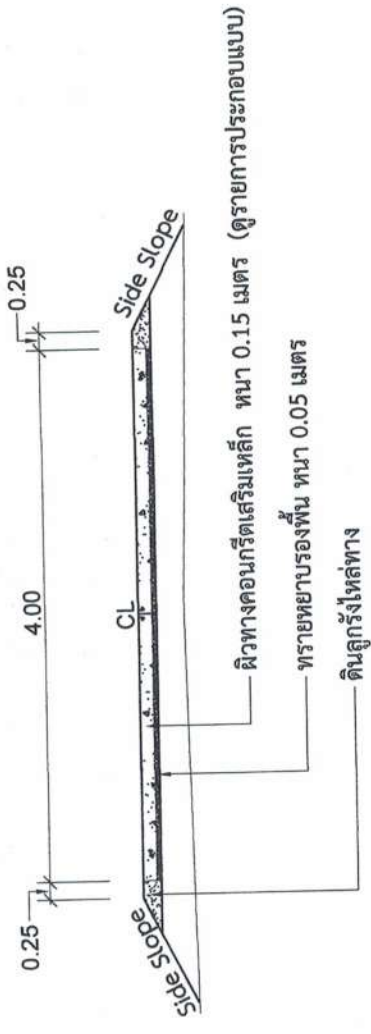
แผนที่ตั้งเขตและผังบริเวณ

### อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ. ตาก	
แบบแสดง	แผนที่สังเขป	
เขียนแบบ	 ( นายสุรเชษฐ จิตตรง ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจสอบ	 ( นายปิยะพงษ์ ปิยะพงษ์ ) ช่างโยธาชำนาญพิเศษ รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	 ( นางสำเนียง สีระมาน ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	 ( นายสุชาติ เกษม โคตรอน ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
แบบลงที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
แบบลงที่		

# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ.ตาก
แบบแสดง	รูปตัดถนน
เขียนแบบ	 (นายสุรเชษฐ จิตตรง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ตรวจสอบ	 (นายปิณฑุภัง ภาคเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจรับจริง	 (นายเสถียร เกียรติศรี) วิศวกรโยธาคำนวณการพิเศษ ธศ.๑๑๑๓๗
เห็นชอบ	 (นางรพีณี ตีธราเนม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
	(นายสุภะภม โคตรอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แบบลงที่	จำนวนแผ่น
	แบบลงที่








## รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

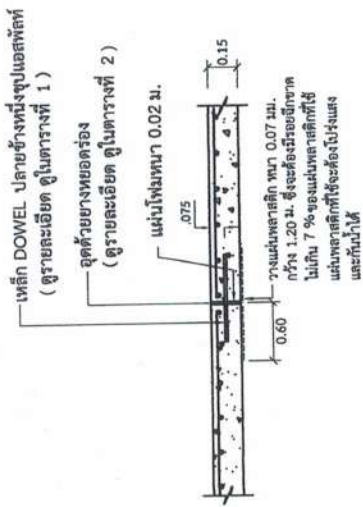
Not To Scale

### รายการประกอบแบบ

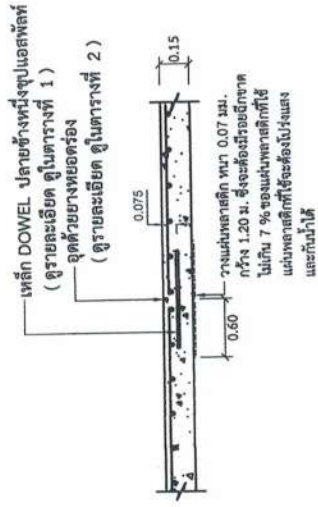
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ภายใต้วงจรระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม
- ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยต่างงานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
- ปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2562 ถึง มถ. 504-2562 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติดังๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ต้องทดสอบโดยใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแห้งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต
- ในวันตรจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องเจาะคอนกรีตเพื่อสุ่มเจาะความหนาของคอนกรีตอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง ทั้งนี้จำนวนหลุมเจาะและตำแหน่งเจาะคอนกรีตให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และหลังจากเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อย
- พิสูจน์ประสิทธิภาพวัสดุหรือวัสดุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้าง ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่ใช่ไม้เนื้ออ่อนกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมด ทั้งนี้เหล็กที่จะใช้ใน งานก่อสร้างต้องเลือกใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (อ้างอิงหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564)

# อบต.ตากตก

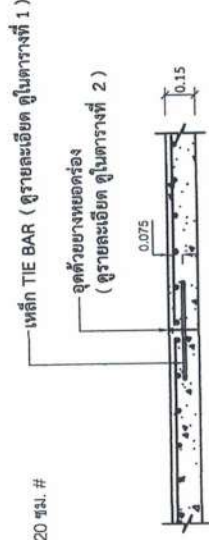
แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ.ตาก
แบบแสดง	แบบขยายการเสริมเหล็ก
เขียนแบบ	 (นายสุรเชษฐ จิตตรง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ตรวจสอบ	 (นายปิยฤกษ์ ภาคเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญ วิศวกรรมการถนน ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจรับรอง	 (นายสถิต เกียรติวี) วิศวกรชำนาญการพิเศษ สย.6937
เห็นชอบ	 (นางานี ตีอราม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	 (นายสุรเกษม โคสอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
แบบลงที่	



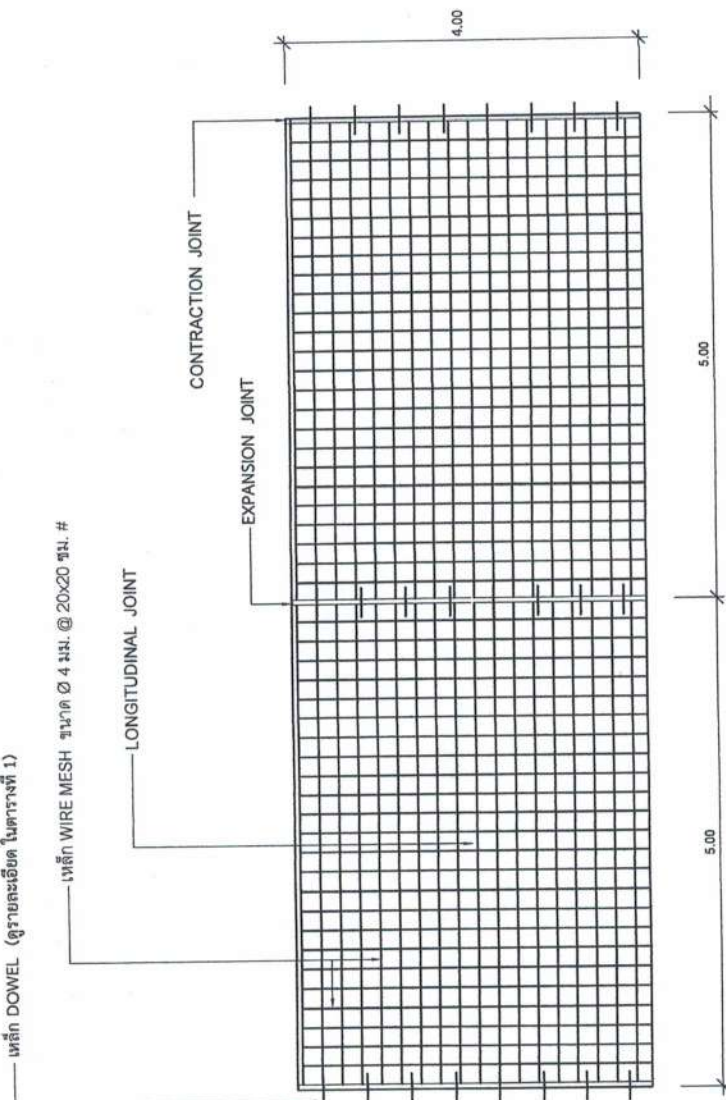
**EXPANSION JOINT**  
Not To Scale



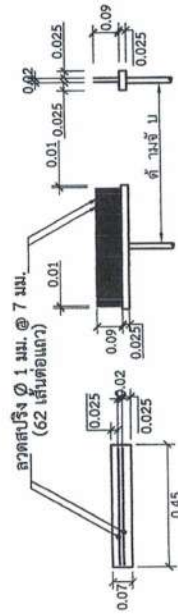
**CONTRACTION JOINT**  
Not To Scale



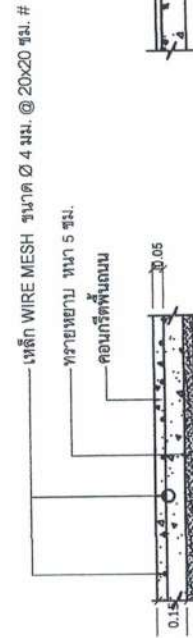
**LONGTUDINAL JOINT**  
Not To Scale



**แปลนการวางตะแกรงเหล็ก**  
Not To Scale



**รายละเอียดไม้กวาดลากลึงผิวพื้น**  
Not To Scale



**รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
Not To Scale

# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ตากตก

อ.บ้านตาก จ. ตาก

แบบแสดง

ตารางที่ 1, ตารางที่ 2

เขียนแบบ

RB

(นายสุรเชษฐ์ จิตตรง)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

RB

(นายปิยะฤทธิ์ ภาคเวทย์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน ศึกษาราชการ  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

RB

(นางดวงณี ดีวัฒนะ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

RB

(นายสุภะเกษม โคตรอน)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

พื้นที่

จำนวนแผ่น

แบบเลขที่

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ขุมน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 12	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 12	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกรงเสริมและกรงขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11 11-15 15-20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

(นายสุภะเกษม โคตรอน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ศึกษาราชการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง