

สรุปประมาณการราคาค่าก่อสร้าง

ปร.5

ชื่อโครงการ/งาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ปริมาณงาน กว้าง 4 เมตร ยาว 770 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,080 ตารางเมตร
 ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ 0.25 เมตร
 สถานที่ก่อสร้าง สายทางไร่ชยาบง หมู่ที่ 11 ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก
 หน่วยงานเจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก
 ประมาณการโดย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก
 ประมาณการเมื่อ วันที่ 3 ธันวาคม 2563

ลำดับ	รายการ	รวมราคาค่างานก่อสร้าง รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,261,000.00	
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย		
	เงินเดือน		
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %		
	เงินประกันผลงานหัก 0 %		
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %		
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		
สรุป	คิดเป็นเงินงบประมาณ	1,261,000.00	
	(ตัวอักษร)	หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายชนพัฒน์ เครือตา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการการ

(นางสาววิลาวรรณ คำมินทร์)

นักพัฒนาชุมชน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสุรเชษฐ จิตตรง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ประมาณการราคาค่าก่อสร้าง

ปร.4

ชื่อโครงการ/งาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ปริมาณงาน กว้าง 4 เมตร ยาว 770 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,080 ตารางเมตร
 ใหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ 0.25 เมตร
 สถานที่ก่อสร้าง สายทางไร่ชายบาง หมู่ที่ 11 ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก
 หน่วยงานเจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก
 ประมาณราคาโดย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก
 ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 3 ธันวาคม 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Factor	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานฉาากวางปรับเกลี่ย	ตร.ม.	3,080.00	1.65	5,082.00	1.3607	6,915.07	
2	ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	154.00	124.30	19,142.20	1.3607	26,046.79	
3	งานคอนกรีต 240 ksc	ลบ.ม.	462.00	1,422.00	656,964.00	1.3607	893,930.91	
4	งานปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	3,080.00	11.83	36,436.40	1.3607	49,579.00	
5	งานค่าแบบข้างติดตามยาว 2ข้าง	ม.	770.00	20.60	15,862.00	1.3607	21,583.42	
6	งานบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	3,080.00	8.46	26,056.80	1.3607	35,455.48	
7	เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม. # 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	3,080.000	28.00	86,240.00	1.3607	117,346.76	
8	เหล็ก RB Ø 19 มม. Exp.	ตัน	0.120	28,423.29	3,410.79	1.3607	4,641.06	
9	เหล็ก RB Ø 15 มม. Con.	ตัน	0.771	28,423.29	21,914.35	1.3607	29,818.85	
10	เหล็ก DB Ø 12 มม. Long.	ตัน	0.684	24,619.55	16,839.77	1.3607	22,913.87	
11	ไม้แบบรอยต่อ Exp. Joing	ลบ.ฟ.	1.608	560.00	900.48	1.3607	1,225.28	
12	โฟมรอยต่อรอยต่อ Exp. Joing	แผ่น	7.444	40.00	297.76	1.3607	405.16	
13	แผ่นพลาสติก	ม.	606.00	5.00	3,030.00	1.3607	4,122.92	
14	งานตัดรอยต่อและหอยคยง	เมตร	1,322.40	21.92	28,987.00	1.3607	39,442.61	
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	87.00	65.53	5,701.11	1.3607	7,757.50	
					926,864.66		1,261,184.70	

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 926,864.66
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (เงินล่วงหน้า 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00%) = 1.3607
- รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน = 1,261,184.70
- คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง = 1,261,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายธนวัฒน์ เกรือตา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาววิลาวรรณ คำมินทร์)

นักพัฒนาชุมชน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสุรเชษฐ จิตตรง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

หลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ/งาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ปริมาณงาน	กว้าง 4 เมตร ยาว 770 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,080 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ 0.25 เมตร
สถานที่	สายทางไร่ชายบาง หมู่ที่ 11 ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก
หน่วยงานเจ้าของ	องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก
ประมาณการโดย	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก
ประมาณการเมื่อ	วันที่ 3 ธันวาคม 2563

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล B7 24.23 บาท/ลิตร ณ.อำเภอเมืองตาก

ข้อมูลงานถนน

กว้าง	=	4.00	ม.
ยาว	=	770.00	ม.
หนา	=	0.15	ม.
ทรายรองพื้น (หนา)	=	0.05	ม.
พื้นที่ผิวจราจร	=	3,080.00	ตร.ม.
ไหล่ทางข้างละ	=	0.25	ม.
ลูกรัง			
พื้นที่ลูกรัง	=	-	ตร.ม.
พื้นที่ผิวจราจร+ลูกรัง	=	3,080.00	ตร.ม.

งานฉากลาง

คิดจากพื้นที่	=	3,080.00	ตร.ม.
- ค่างานฉากลาง	=	1.65	บาท/ตร.ม.

งานทรายได้ผิวทางคอนกรีต

คิดจากพื้นที่	=	3,080.00	ตร.ม.
ทรายรองพื้น (หนา)	=	0.05	ม.
- ปริมาณทรายทั้งโครงการ	=	154.00	ลบ.ม.
- ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	124.30	บาท/ลบ.ม.
∴ ค่างานต้นทุน	=	124.30	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากพื้นที่	=	3,080.00	ตร.ม.
ผิวทางคอนกรีต หนา	=	0.15	ม.
ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ	=	462.00	ลบ.ม.
- ค่าคอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกรังบาศก์ 240 กก./ตร.ม.	=	1,401.87	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.13	บาท/ลบ.ม.
∴ ค่างานต้นทุน	=	1,422.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าปูผิวคอนกรีต	=	3,080.00	ตร.ม.
- ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	=	770.00	เมตร

- ค่าบ่มผิวคอนกรีต	3,080.00	ตร.ม.	=	8.46	บาท/ตร.ม.
- ค่าเหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม. @ 0.20x0.20 ม. (พร้อมค่าวางเหล็ก)	3,080.00	ตร.ม.	=	28.00	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

- ค่าเหล็กเส้น RB Ø 19 มม.			=	25,514.02	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง 5.00 กม.			=	9.27	บาท/ตัน
- ค่าแรง			=	2,900.00	บาท/ตัน
∴ ต้นทุนค่าเหล็กเส้น RB Ø 19 มม.			=	28,423.29	บาท/ตัน
- ความยาวถนน			=	770.00	ม.
- ระยะของ EXPANSION JOINT			=	50.00	ม.
- หาจำนวน EXPANSION JOINT			=	13.40	ช่วง
- ความกว้างของแผงคอนกรีต			=	4.00	ม.
- ระยะห่างเหล็ก			=	0.50	ม.
- หาจำนวนเหล็ก			=	8.00	ท่อน
- DOWEL BAR 1 ท่อน ขาว			=	0.50	ม.
- หาความยาวเหล็ก DOWEL BAR			=	53.60	ม.
น้ำหนักเหล็กเส้น RB Ø 19 มม. ความยาว 1 เมตร หนัก			=	2.230	กก.
∴ จะได้ DOWEL BAR ทั้งหมดหนัก (คิดเป็นตัน)			=	0.120	ตัน

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

ค่าเหล็ก RB Ø 15 มม.			=	25,514.02	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง 5.00 กม.			=	9.27	บาท/ตัน
- ค่าแรง			=	2,900.00	บาท/ตัน
∴ ต้นทุนค่าเหล็กเส้น RB Ø 15 มม.			=	28,423.29	บาท/ตัน
- ความยาวถนน			=	770.00	ม.
- ระยะของ CONTRACTION JOINT			=	5.00	ม.
- หาจำนวน CONTRACTION JOINT			=	138.60	ช่วง
- ความกว้างของแผงคอนกรีต			=	4.00	ม.
- ระยะห่างเหล็ก			=	0.50	ม.
- หาจำนวนเหล็ก			=	8.00	ท่อน
- DOWEL BAR 1 ท่อน ขาว			=	0.50	ม.
- หาความยาวเหล็ก DOWEL BAR			=	554.40	ม.
น้ำหนักเหล็กเส้น RB Ø 15 มม. ความยาว 1 เมตร หนัก			=	1.390	กก.
..... จะได้ DOWEL BAR ทั้งหมดหนัก (คิดเป็นตัน)			=	0.771	ตัน

รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

ค่าเหล็ก DB Ø 12 มม.			=	21,710.28	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง 5.00 กม.			=	9.27	บาท/ตัน
- ค่าแรง			=	2,900.00	บาท/ตัน
∴ ต้นทุนค่าเหล็กเส้น DB Ø 12 มม.			=	24,619.55	บาท/ตัน
- ความยาวถนน			=	770.00	ม.

- ระยะของ LONGITUDINAL JOINT	=	0.50	ม.
- หาจำนวน LONGITUDINAL JOINT	=	1,540.00	ช่วง
- DOWEL BAR 1 ท่อน ยาว	=	0.50	ม.
- หาความยาวเหล็ก DOWEL BAR	=	770.00	ม.
น้ำหนักเหล็กเส้น DB Ø 12 มม. ความยาว 1 เมตร หนัก	=	0.888	กก.
# จะได้ DOWEL BAR ทั้งหมดหนัก (คิดเป็นตัน)	=	0.684	ตัน

งานไม้แบบรอยต่อ			
- จำนวน EXPANSION JOINT	=	13.400	ช่วง
- ความกว้างของรอยต่อ	=	4.00	ม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	0.15	ม.
- ปริมาณไม้แบบรอยต่อ (ไม้แบบ หน้า 1" เนื้อที่ 1 ตร.ม. ใช้ไม้ 1 ลบ.ฟ.)	=	8.04	ตร.ม.
# จะได้ปริมาณไม้แบบ 20 %	=	1.608	ลบ.ฟ.
- ค่าไม้แบบรอยต่อ	=	560.00	บาท/ลบ.ฟ.

งานโฟมรอยต่อ			
- จำนวน EXPANSION JOINT	=	13.400	ช่วง
- ความกว้างของรอยต่อ	=	4.00	ม.
- ความลึกของรอยต่อ 0.05 ม.	=	0.10	ม.
- ปริมาณ โฟม	=	5.360	ตร.ม.
# จะได้จำนวนแผ่น โฟม 1 แผ่น 0.72 ตร.ม.	=	7.444	แผ่น
ค่าโฟมรอยต่อ	=	40.00	บาท/แผ่น

งานแผ่นพลาสติก			
- ความยาวถนน	=	770.00	ม.
- ระยะห่างรอยต่อ	=	5.00	ม.
- หาจำนวนรอยต่อคอนกรีต	=	152.00	ช่วง
- ความยาวแผ่นพลาสติก	=	4.00	ม.
# จะได้แผ่นพลาสติกทั้งหมด	=	606.00	ม.
- ค่าแผ่นพลาสติก	=	5.00	บาท/ตร.ม.

งานยางรอยต่อหยอดยางรอยต่อ			
- ความยาวถนน	=	770.00	ม.
- ระยะห่างรอยต่อ	=	5.00	ม.
- หาจำนวนรอยต่อหยอดยาง	=	138.60	ช่วง
- ความยาวของรอยต่อ	=	4.00	ม.
- รอยต่อตามขวาง	=	552.40	ม.
- รอยต่อตามยาว	=	770.00	ม.
# จะได้ปริมาณทั้งหมด	=	1,322.40	ม.
- ค่าหยอดยางรอยต่อ	=	21.92	บาท/ม.

งานไหล่ทางลูกรัง			
- ราคาลูกรัง		=	65.53 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณงานไหล่ทางลูกรัง			
ปริมาณทางขึ้นลง		=	10.00 ลบ.ม.
ปริมาณลูกรังไหล่ทาง			
- ความกว้างไหล่ทาง 0.25 เมตร 2.00 ซ้ำทาง		=	0.50 ม.
- ความหนาไหล่ทาง		=	0.20 ม.
- ความยาวไหล่ทาง		=	770.00 ม.
# จะได้ปริมาณลูกรังไหล่ทางสองข้าง		=	77.00 ลบ.ม.
# ปริมาณลูกรังทั้งหมด		=	87.00 ลบ.ม. ^c

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายชนพัฒน์ เกรือตา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการการ
 (นางสาววิลาวรรณ คำมินทร์)
 นักพัฒนาชุมชน

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสุรเชษฐ จิตตรง)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา