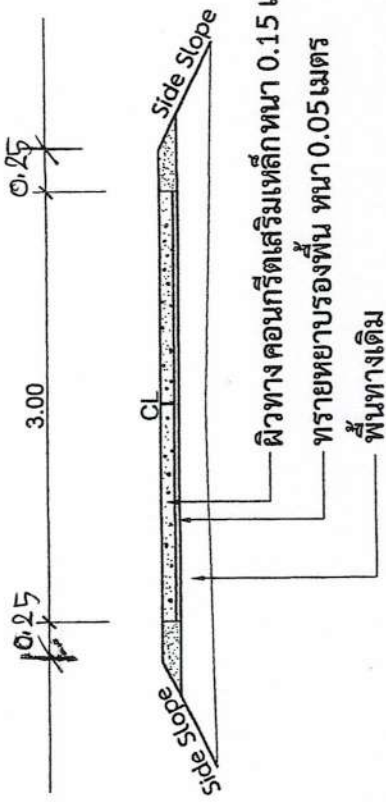


# อปท.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก
ช.บ้านเลขที่ ก. ตาก	
แบบแสดง	รูปตัดโครงสร้างทาง รายละเอียดประกอบแบบ
เขียนแบบ	(นายปิยะอุษ ภาคะเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	(นายอนันต์ พัน เรืองตา) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบรับรอง	(นายสกลิต เกียรติศรี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สย. 6937
เห็นชอบ	(นายกิตติศักดิ์ เครือวงศ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	(นายสุภกมล โคตรอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
ตำแหน่ง	จำนวนแผ่น
แบบเลขที่	







## รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

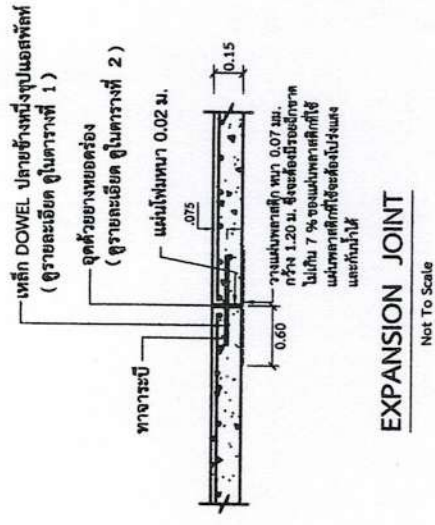
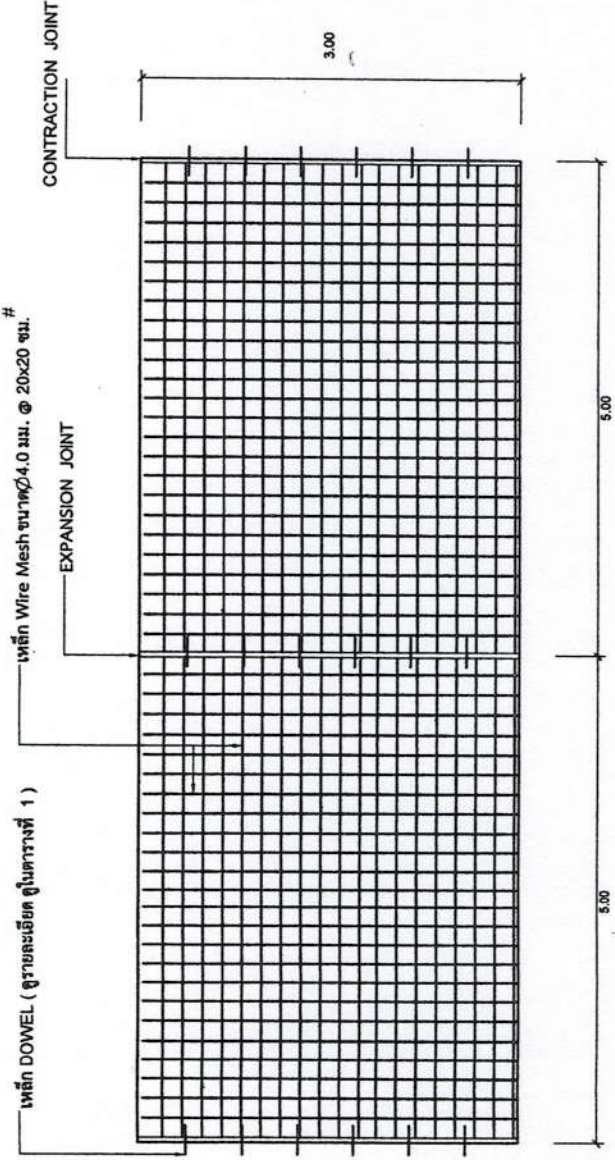
มาตราส่วน Not To Scale

### รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ภายใตยาระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดช่วงก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม  
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- คุณสมบัติวัสดุของหินรองพื้นให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของ มท. 101-2550 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องขมขยจราจรแจ้งเตือน เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ต้องทดสอบโดยใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแหล่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องเจาะความหนาของคอนกรีตอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง ทั้งนี้มีจำนวนหลุมเจาะและตำแหน่งเจาะคอนกรีตให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และหลังจากเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อย

# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก จ.บ้านตาก จ.ตาก
แบบแปลน	แปลนทางเสริมเหล็ก รูปขยายระยะตัด
เขียนแบบ	 (นายปิยะฤกษ์ ภาคเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	 (นายชนพันธ์ เครือตา) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 (นายสติ๊ด เกียรติวีร์) วิศวกรบริหารงานวิศวกรรม สย.6937
อนุมัติ	 (นายสุภกษม โคตรอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แบบเลขที่	แผ่นที่ จำนวนแผ่น

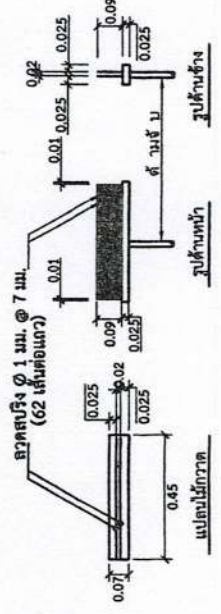


## EXPANSION JOINT

Not To Scale

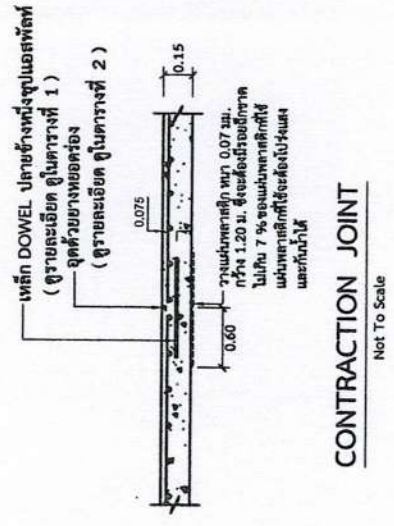
## แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

Not To Scale



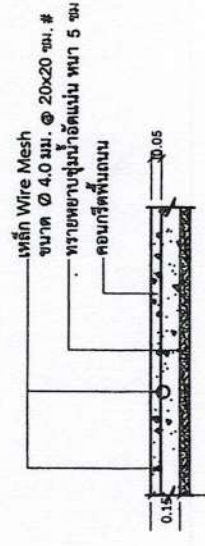
## รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Not To Scale



## CONTRACTION JOINT

Not To Scale








## รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Not To Scale



# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ.ตาก
แบบแสดง	ตารางการเสริมเหล็ก
เขียนแบบ	 (นายปิยะฤกษ์ ภาคเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	 (นายชนพันธ์ เครือตา) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ/รับรอง	 (นายเสถิต เกียรติวี) วิศวกรโยธานำงานการพิเศษ สย.6937
เห็นชอบ	 (นายศักดิ์ศักดิ์ เครืองค์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	 (นายสุเชษม โคนอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แบบลงที่	แผ่นที่ <input type="text"/> จำนวนแผ่น <input type="text"/>

**ตารางที่ 1** แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ ฟันถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ฐานน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 12	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 12	500	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของการเจาะร่องและการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11-15	15	50
	15-20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ป้ายโครงการ
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก
ช.บ้านตาก จ. ตาก	
แบบแสดง	
รายละเอียดทาบโครงการ	
เขียนแบบ	
( นายปิยะฤกษ์ ภาคเวทย์; นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	
( นายธนวัฒน์ เครือต่า) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ออกแบบ/ตรวจ/รับรอง	
( นายสกลิต เกียรติวี ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สส.6937	
เห็นชอบ	
( นายสุชาติ ศรีจงศ์ ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	
( นายสุเกษม โคตรอน ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
แผนที่	จำนวนแผ่น
แบบเลขที่	

รายละเอียดประกอบ

แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

2.40 เมตร

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....(ปริมาณงานโดยสรุป).....

งบประมาณ.....

สัญญาจ้างเลขที่.....ลงวันที่.....

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

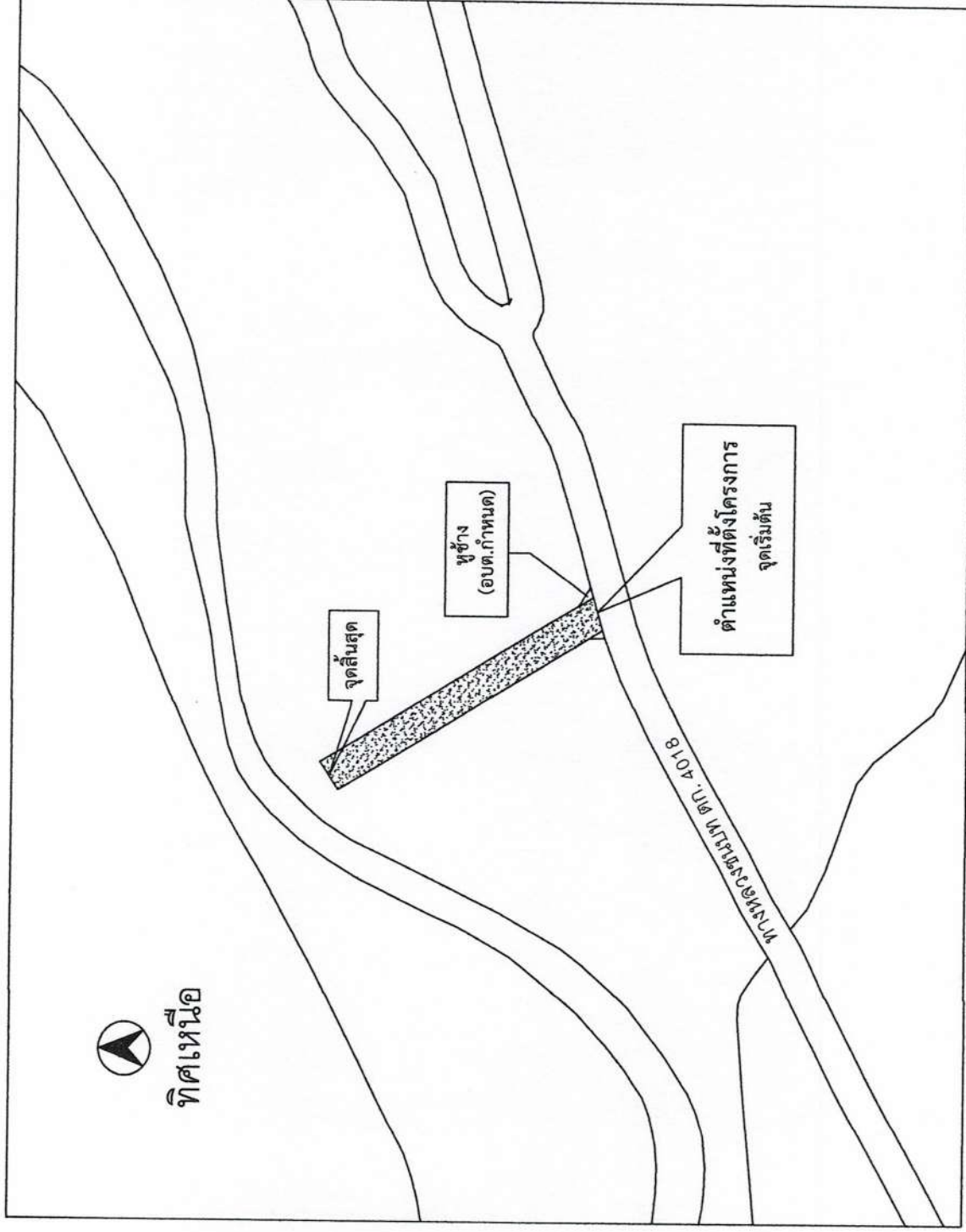
1.20 เมตร

รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้น้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสมสามารถมองเห็น ได้ชัดเจน

# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางไธเนียง หมู่ที่ 9 ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก



แผนที่สังเขปและผังบริเวณ

## อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง
ต.ตากตก
อ.บ้านตาก จ. ตาก
แบบแสดง
แผนที่สังเขป
เขียนแบบ
( นายปิยะพงษ์ ภาคเวทย์ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ
( นายธนวัฒน์ เครือตา ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
( นางชนิดดา มั่นเมือง ) ผู้อำนวยการกองคลัง วิทยากรชุมชน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ
( นายสุเทพ โคสอน ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แผ่นที่
จำนวนแผ่น
แบบลงที่