

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR)
รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะและระบบเสียงตามสายทั่วถึงทุกหมู่บ้าน เนื่องจากไฟฟ้าสาธารณะเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่มีส่วนสำคัญช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ปัญหาการมั่วสุมของเยาวชน ปัญหาอาชญากรรมต่าง ๆ ยามวิกาลและระบบเสียงตามสายนับเป็นเครื่องมือสื่อสารที่สำคัญที่จะส่งข่าวสารและความรู้ด้านต่าง ๆ ให้ประชาชนได้รับทราบทั่วถึง ซึ่งปัจจุบันงานซ่อมแซมบำรุงรักษาไฟฟ้าสาธารณะและระบบเสียงตามสายมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกปีทำให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบไม่สามารถทำการซ่อมบำรุงได้ทันต่อความต้องการของประชาชน เนื่องจากยังขาดเครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพที่สามารถทำงานได้อย่างสะดวกรวดเร็วเกิดความคล่องตัว และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก ได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้นจึงได้พิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหามาให้แก่ประชาชนโดยการจัดทำโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อใช้งานตรวจสอบ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา งานสาธารณะ งานระบบเสียงตามสาย และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องขององค์การบริหารส่วนตำบลตากตกทำให้การปฏิบัติงานเกิดความคล่องตัว และสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ยานพาหนะใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานการให้บริการประชาชน

๒.๓ เพื่อให้บริการตรวจสอบ ติดตั้ง ซ่อมแซม งานระบบไฟฟ้าสาธารณะ/งานระบบเสียงตามสายและงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องขององค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

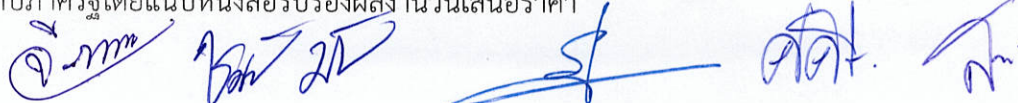
๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลมีอาชีพโดยตรงที่ได้เปิดทำการไม่น้อยกว่า ๓ ปี และมีผลงานกับภาครัฐโดยแนบหนังสือรับรองผลงานวันเสนอราคา



๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องแสดงหลักฐานการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่าย

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และแนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดย่อม (SMEs) ในวันที่ยื่นเสนอราคาด้วย

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ มูลค่าสุทธิของกิจการ

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓.๑๕ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา



๓.๑๖ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารถยนต์ชนิด ๖ ล้อ แบบบรรทุกเทท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า พวงมาลัยขวา ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ชนิดตัวรถ ๖ ล้อ ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมมีโคมควบคุมการทำงานไร้สายตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะออกไฮดรอลิกยกเทท้ายมีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม กระตะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
 - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
 - รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่ง
 - ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน
 - ติดตั้งวิทยุ AM/FM เครื่องเล่น CD Player สามารถเล่นแผ่น CD , USB และ Bluetooth ภายในห้องเก๋งคนขับพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว หรือเป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
 - มีระบบล็อคประตู ระบบกระจกไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - มีชุดยกหัวเก๋ง สำหรับยกหัวเก๋ง เพื่อซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีล้อคี่เมื่อวางหัวเก๋งลง
 - มีเข็มขัดนิรภัย Safety belt ตามมาตรฐานผู้ผลิตทั้งด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
- รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

- มีระบบการจ่ายเชื้อเพลิงคอมมอลเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

๔.๒.๓ ระบบขับเคลื่อนและระบบกันสะเทือน

ผู้ผลิต

- ครัทช์แบบจานแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐาน

- เกียร์แบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

- ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตและเป็นยางที่มีอายุไม่เกิน ๑ ปี ในวันส่งมอบพร้อมยางอะไหล่ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

- ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับระดับได้หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมน้ำมันเต็มถังในวันส่งมอบ

- ฝาถังน้ำมันเป็นชนิดล็อกกุญแจ

๔.๒.๕ ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

- มีแบตเตอรี่ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๒.๖ ระบบเครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับได้พร้อมรีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย ติดตั้งระหว่างด้านหลังเก๋งกับกระบะบรรทุก และได้รับการผลิตหรือติดตั้งเครนจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

- ยืดเข้า - ยืดออก ได้ด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

- เครนไฮดรอลิกมีประสิทธิภาพการยกไม่น้อยกว่า ๔.๕ ตัน-เมตร

- เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกเลื่อนออกสุดได้ไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

- เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร เมื่อติดตั้งอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าถึงระดับพื้นดิน

- ความสามารถในการยกน้ำหนัก

- ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๓.๓๕ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๔๕ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๖.๑๕ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๘๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

- บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคั่นโยก และติดตั้งชุดควบคุมการทำงานของเครนแบบไร้สาย สามารถควบคุมการทำงานไม่น้อยกว่า ๔ ฟังก์ชัน การทำงานหรือรีโมทคอนโทรลตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มี VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- มีวาล์วป้องกันการตก กรณีสายไฮดรอลิกแตกและป้องกันแขนเครนตก
- มีระบบวาล์วป้องกันการไหลตกเกินพิกัดจะตัดการทำงานของเครน
- มีคั่นโยกเซฟตี้ตัดการทำงานกรณีฉุกเฉิน
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่งทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตก

- ติดตั้งเกจวัดแรงดัน

- ชุดเท้าข้างติดตั้งตัวเครนมีความกว้างวัดจากศูนย์กลางเท้าข้างไม่เกิน ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร เพื่อสะดวกแก่การเดินทางและสามารถชักออกขณะใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ มิลลิเมตร ระบบการทำงานของชุดขาหยั่งเป็นแบบชักออกด้วยมือและหยั่งพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อความมั่นคงของการยกน้ำหนัก

- น้ำหนักของเครน (Crane Weight) น้ำหนักเครนมาตรฐาน มีน้ำหนักไม่เกิน ๙๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมชุดของกระเช้าเครน)

- เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ มีหนังสือรับรองระบบคุณภาพโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ)

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายการคำนวณค่าความมั่นคงของการยกน้ำหนัก (STABILITY FACTOR) โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๒.๗ ระบบกระเช้า

- กระเช้าข้อมไฟฟ้าทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสสามารถบรรจุได้อย่างน้อย ๑ คน พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

- กระเช้าไฟเบอร์กลาสจะต้องทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๘ KV โดยไม่เกิดเบรกดาวน โดยนำเอกสารหลักฐานผลทดสอบจากหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือได้แสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๒.๘ กระบะบรรทุก, ไฮดรอลิคคัม

- กระบะบรรทุกรูปเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

- ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

- กระบะบรรทุกผลิตโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๔.๒.๙ ระบบยกเท้าย

- ระบบยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตะกระบะโดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก่งส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take Off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกัน เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพและสะดวกต่อการบำรุงรักษา พร้อมแนบแคตตาล็อก โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

- ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๒.๑๐ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวเก่งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน
- ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ แสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

- ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ให้ความดังตั้งแต่ ๘๗ - ๑๑๒ เดซิเบล

- ต้องมีเครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง CLASS A , B หรือ C สำหรับใช้กับรถยนต์ ๑ ชุด ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งอย่างมั่นคง แข็งแรงภายในห้องโดยสาร

- ติดแถบสะท้อนแสงรอบคัน หรือบริเวณกันชนหน้า-หลังตาม พรบ. กรมการขนส่งกำหนด

๔.๒.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- มีเครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง CLASS A , B หรือ C สำหรับใช้กับรถยนต์ ๑ ชุด ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งอย่างมั่นคง แข็งแรงภายในห้องโดยสาร
- เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสารติดรถยนต์ (แม่ข่าย) ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ ส่งเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ ประกอบด้วยตัวเครื่องพร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด เพาเวอร์ซัพพลาย ไมโครโฟนเสาอากาศพร้อมเครื่องมือ จำนวน ๑ เครื่อง

- วิทยุมือถือระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ แบบส่งเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ จำนวน ๒ เครื่อง

- กล่องติดรถหน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ระบบป้องกันน้ำและฝุ่นละอองด้วยมาตรฐาน IP บันทึกในตัวจอ SD CARD รองรับความจุสูงสุด ๑๒๘ GB รองรับได้ถึง ๒ กล่องสามารถสลับซ้ายขวา และเปิด-ปิด เส้นบอกระยะได้ ควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดด้านหน้าเครื่องและรีโมทคอนโทรล พร้อมแนบแคตตาล็อกโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

- เครื่องเลื่อยยนต์ จำนวน ๑ เครื่อง
- หนังสือคู่มือตัวรถและระบบกระเช้าไฟฟ้า หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการซ่อมบำรุงหนังสือคู่มือการแนะนำการซ่อมบำรุง จำนวน ๒ ชุด

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์เพิ่มเติม

- ชุดประแจแหวนข้างปากตายไม่น้อยกว่า ๒๖ ตัว/ชุด ขนาด ๖ - ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ค้อนปอนด์ ขนาด ๔ ปอนด์ พร้อมด้ามจับ จำนวน ๑ ลูก
- หมวกเซฟตี้ จำนวน ๒ ใบ
- ไฟฉายสปอร์ตไลน์แบบชาร์จได้ชนิดมือ จำนวน ๒ ชุด
- กรวยจราจรขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ อัน
- ด้ามเกี่ยวสายไฟ จำนวน ๒ ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดลวดตัวนำเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร สีแดงและสีดำพร้อมหัวคิ๊บ จำนวน ๒ เส้น
- กระจกอัดจารบีขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐๐ CC พร้อมสายอ่อนและก้านแข็ง จำนวน ๑ ชุด
- รองเท้ากันกระแทกไฟฟ้า จำนวน ๒ คู่
- เข็มขัดเซฟตี้สำหรับงานปีนเสาไฟฟ้า จำนวน ๒ ชุด
- ถุงมือสำหรับงานไฟฟ้า ความยาวจากปลายนิ้วไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ความกว้างฝ่ามือไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ KV จำนวน ๒ ชุด
- เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)
- สายลัดก๊อ๊กแก๊ก สายรัดของ เชือกสายรัดสัมภาระหัวล้อรถ ขนาด ๔ เซนติเมตร ความยาว ๘ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๔.๒.๑๓ การพ่นและตราของหน่วยงาน

- การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
- สีตัวรถตามที่หน่วยงานกำหนด
- พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ผู้เสนอราคาต้องพ่นตราเครื่องหมายประจำหน่วยงาน ติดด้านข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน โดยมีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงานขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร พร้อมเลขรหัสทะเบียนครุภัณฑ์
- ให้มีสติ๊กเกอร์ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก” บริเวณกระจกหน้าขนาดตามความเหมาะสม
- บริเวณด้านข้างของกระบะทั้ง ๒ ด้าน พ่นสี ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก” ให้มีขนาดตามความเหมาะสม
- ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสง ตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๑๔ ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและ (รง.๔) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกัน จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการ



ออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ/ผลิตข้างต้น

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุกโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ พร้อมแนบบัญชีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารทดสอบเหล็กชุบสังกะสี และเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานเดียวกันโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมชุดกระบะบรรทุก รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก และอุปกรณ์ส่วนควบหรืออุปกรณ์ที่ดัดแปลงของตัวรถที่เป็นส่วนที่นอกเหนือจากส่วนของตัวรถที่ได้มาตรฐาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือพื้นที่ติดกับจังหวัดตาก ระยะไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร หรือที่ได้รับการรับรองจากอุตสาหกรรมพร้อมเอกสารทะเบียนพาณิชย์และต้องมีเอกสารผู้ลงนามยินยอมว่าเป็นศูนย์บริการจะต้องเป็นเจ้าของที่ออกจากศูนย์บริการโดยตรงเท่านั้นพร้อมแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์ และมีเอกสารแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องมีบุคลากรที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ออกแบบ ควบคุมการประกอบติดตั้งการตรวจสอบมาตรฐาน รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ดังนี้

๑. วิศวกรออกแบบที่เป็นผู้ลงนามรับรองรายละเอียดของแบบที่เสนอ

๒. มีการควบคุมการผลิตหรือประกอบ

๓. วิศวกรต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม โดยวิศวกรทุกสาขาต้องเสนอสำเนาฉบับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทภาคี สามัญหรือวุฒิ แล้วแต่กรณีมาพร้อมกับข้อเสนอทางเทคนิค

- ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบโครงสร้างรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และขั้นตอนการทำงานพร้อมทั้งแผนผังระบบไฮดรอลิกของรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมเอกสารประกอบโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

- ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

- ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถที่กรมการขนส่งให้เรียบร้อยโดยผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียม ภาษีและภาษีอื่นๆที่เกิดขึ้นจนแล้วเสร็จในการดำเนินการดังกล่าว

- ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องดำเนินการฝึกอบรมความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการใช้รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและการบำรุงรักษาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดฝึกอบรมเอง สำหรับสถานที่จัดฝึกอบรมที่องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

- กรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่นในแผ่นเดียวให้ผู้เสนอราคา/ผู้ขายทำเครื่องหมายให้ชัดเจนว่าจะเสนอผลิตภัณฑ์รุ่นใด

- ผู้ประสงค์ต้องการเสนอแนะ/วิจารณ์หรือมีความเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเปิดเผยตัวตน ระบุชื่อ นามสกุล ที่อยู่จริงและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และแนบหนังสือรับรองบริษัท แคตตาล็อกในส่วนที่จะเสนอแนะ

วิจารณ์ พร้อมลงนามกรรมการผู้มีอำนาจ มายังหน่วยงานหรือเว็บไซต์ของหน่วยงานผู้ดำเนินการจัดซื้อ ภายใน ๓ วันทำการ หลังจากผู้ซื้อนำร่างประกาศระบบของกรมบัญชีกลาง ผู้ที่มีได้วิจารณ์ ทักท้วง และเข้าร่วมเสนอราคาหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบต่อประกาศจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ หรือแนบเอกสารไม่ครบตามที่ กำหนดจะไม่ผ่านการพิจารณาและไม่สามารถอุทธรณ์ตามข้อกำหนด หรือตามรายละเอียดกฎกระทรวงได้

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดการส่งมอบตามสัญญานี้ โดยผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบโดยทำเป็นหนังสือไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

จัดซื้อจากเงินงบประมาณข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนตำบลตากตก ตั้งรายจ่ายงบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครื่องยนต์โรตอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า จำนวนเงินงบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยกำหนดการชำระเงิน เป็นจำนวน ๑ งวด

การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหาร ส่วนตำบลตากตกแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นพร้อมฟรีค่าแรงในการตรวจเช็คบำรุงรักษาระยะไมล์ที่ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(ว่าที่ร้อยตรีจิรพงศ์ จีบกล้า)


อาจารย์สาขาครุศาสตร์อุตสาหกรรมเทคโนโลยี
และวิศวกรรม เครื่องกลมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางชนัดดา มั่นเมือง)


ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวนฤมาศ คงโพธิ์)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวศศิธร เรืองจันทร์)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวโสภารัตน์ เปรมพล)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการกองคลัง