





### รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

Not To Scale

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามราคาชนิดและตำแหน่งโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ภายใต้งบประมาณทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดช่วงก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ให้สามารถพาหนะที่วิ่งอยู่โดยปลอดภัยของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- คุณสมบัติวัสดุขุดลอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มฉ. 101-2550 ถึง มฉ. 504-2550 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้าง จะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่าการใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติดังๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ต้องทดสอบโยนให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปรีะสียของแข็งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบดคอนกรีต
- ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรคอนกรีตเพื่อใช้ในการซ่อมแซมผิวคอนกรีตอย่างน้อย 3 คันแห่ง ทั้งนี้จำนวนผู้ควบคุมงานและตำแหน่งจะระบุไว้ในแบบก่อสร้างให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับจ้าง และหลังจากแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมงานนั้นให้เรียบร้อย
- วัตถุประสงค์หรือจุดประสงค์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ใช้ในปริมาณก่อสร้างทั้งหมด ทั้งนี้ให้ใช้ในงานก่อสร้างที่ต้องใช้เหล็กที่ใช้ในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา

<b>อ.ต.ตากตก</b>	
แบบก่อสร้าง	
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง	
อ.ตากตก	อ.บ้านตาก จ.ตาก
แบบแสดง	
รูปตัดโครงสร้าง	
เขียนแบบ	
 (นายสุรเชษฐ์ จิตตกร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจสอบ	
 (นางสาวอริยาพร ธีระราชภักดิ์) ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
 (นางนันทนาพร นามวงศ์แก้ว) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	
 (นายสุเชษม ใจตอง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
แผนที่	จำนวนแผ่น
แบบลงที่	

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

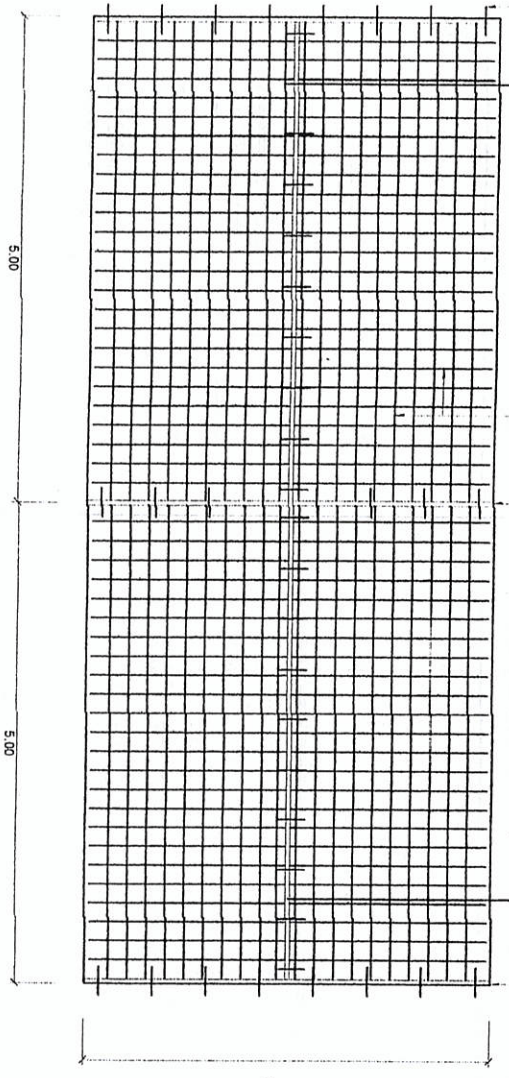
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็ก WIRE MESH ขนาด  $\phi$  4 มม. @ 20x20 ซม. #

EXPANSION JOINT

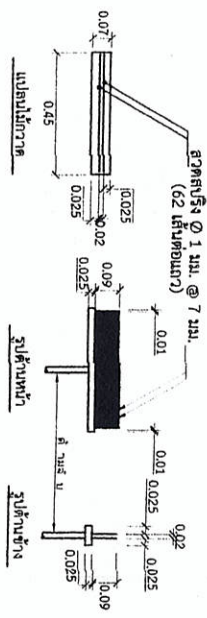
LONGITUDINAL JOINT

CONTRACTION JOINT



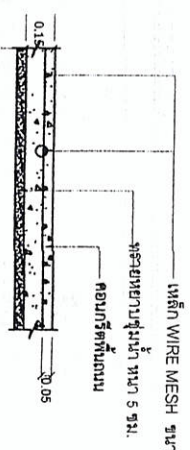
**แปลนการวางตะแกรงเหล็ก**

Not To Scale



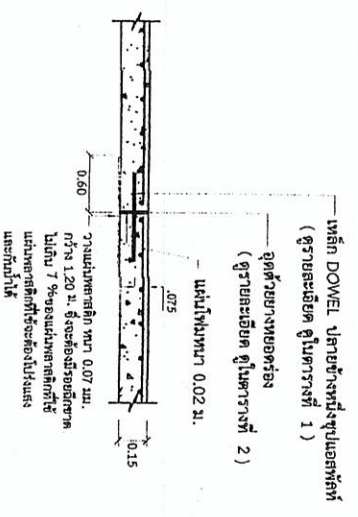
**รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.**

Not To Scale



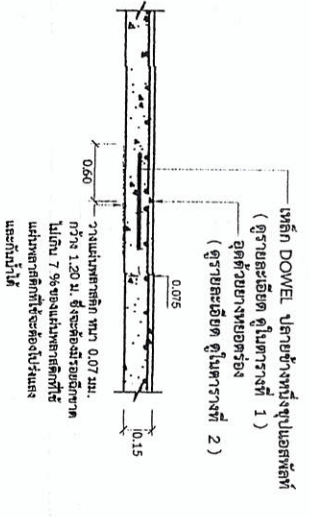
**รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**

Not To Scale



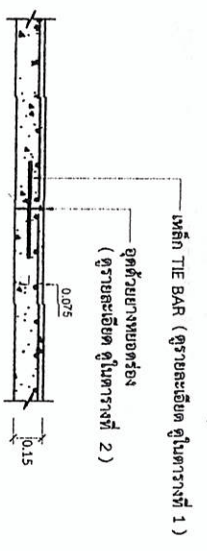
**EXPANSION JOINT**

Not To Scale



**CONTRACTION JOINT**

Not To Scale



**LONGITUDINAL JOINT**

Not To Scale

**อบต. ตากตก**

แบบก่อสร้าง  
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถาปนิกก่อสร้าง

อบ. ตากตก จ. ตาก

แบบแปลน

เขียนแบบ

(นายสุรเชษฐ์ จิตตรง)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจตอ

(นายอภิรักษ์ ภาคะเวทย์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน ศึกษาราชการแทน  
ผู้ชำนาญการท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางนันทนาพร นานวงศ์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสุรเกษม ไทสอน)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น

แบบเลขที่



# อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง  
รายการประกอบแบบ

สถานที่ก่อสร้าง

ค.ตากตก  
อ.บ้านตาก จ.ตาก

แบบแปลน

แปลนเหล็กเสริม

เขียนแบบ

(นายสุรเดช ฐิตตรง)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายปัญญา ภาตเวทย์)  
นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เซ็นชื่อ

(นางนันทนาพร เนาว์แก้ว)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสุเมธ โคตรอน)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น

แบบเลขที่

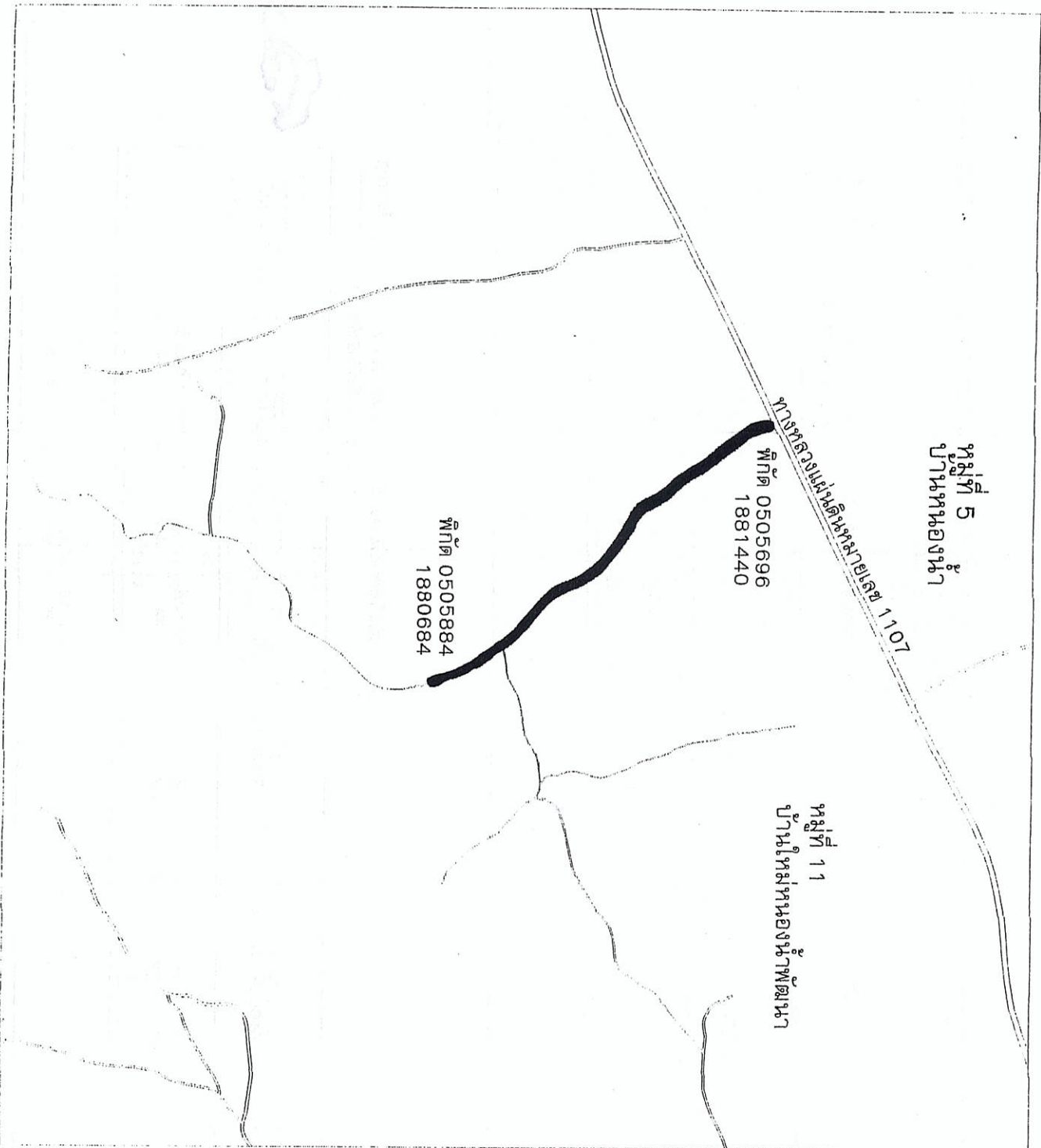
**ตารางที่ 1**  
แสดงขนาดของเหล็กเส้นเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและถาวรขยายตัวของเหล็กยึดกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ปูนน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

**ตารางที่ 2**  
แสดงขนาดของกรงเหล็กรองและถาวรขยายตัวในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11 11-15 15-20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

แผนที่แสดงขอบเขตโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายบุรีเหล็ก) หมู่ที่ 11 ตำบลตาก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก



องค์การบริหารส่วนตำบลตาก

แบบ:แผนที่แสดงโครงการก่อสร้างถนน คสล.

แบบเลขที่..... แผนที่ .....

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 11 บ้านใหม่หนองน้ำพัฒนา

ผู้เขียนแบบ:

นายสุรเชษฐ์ จิตตรง

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ:

นายปิยฤกษ์ ภาคเวทย์

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน นอ.กองช่าง

เห็นชอบ:

นางนันทนาพร นาวีสิน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตาก

อนุมัติ:

นายสุเชกษม ไคสอน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาก