

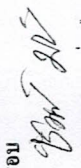

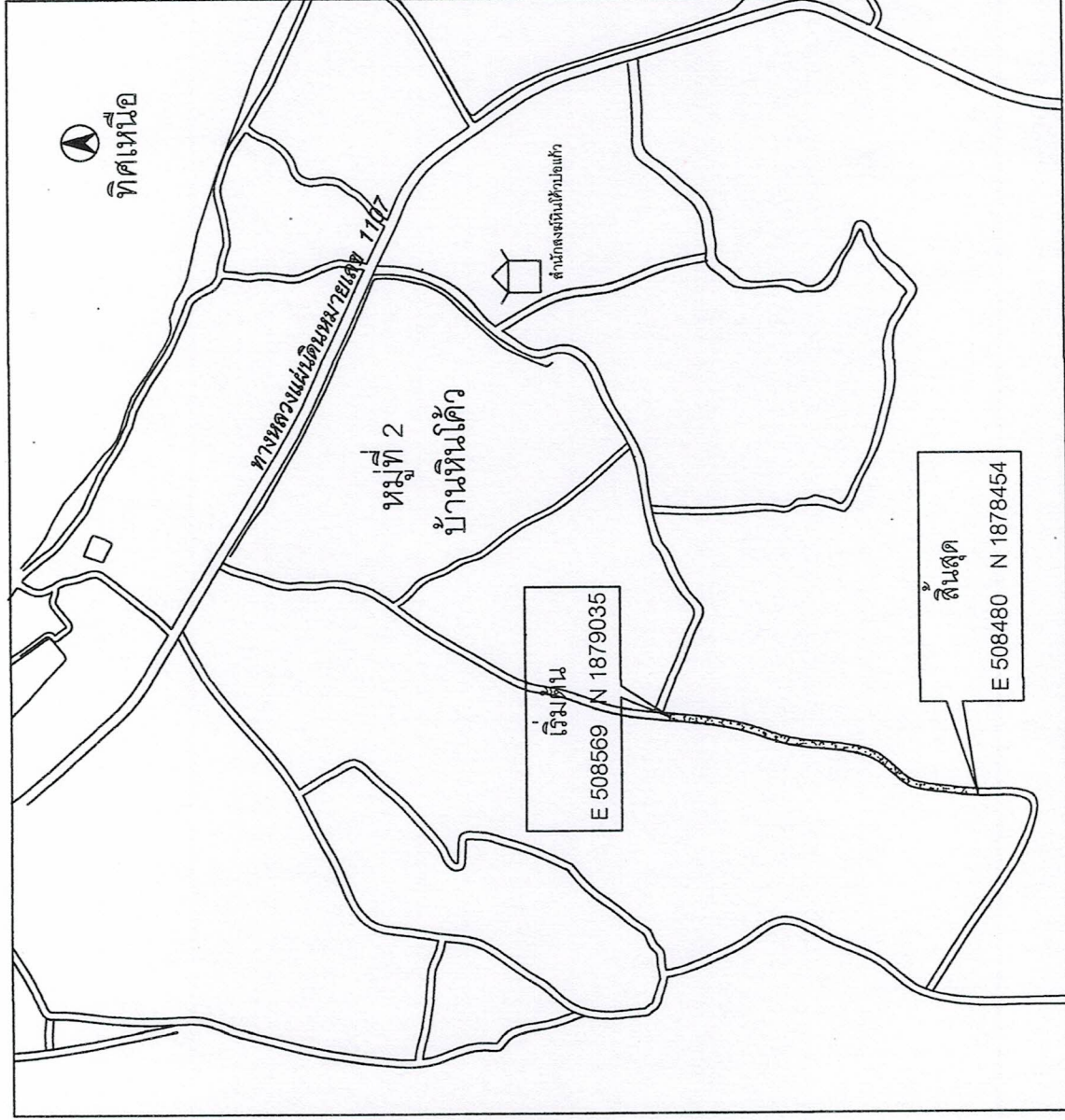


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางบ้านหินโง้ว หมู่ที่ 2 ตำบลตากตก เชื่อมต่อถนนสายตงยางทุ่งกระเซาะ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก





อบต.ตากตก

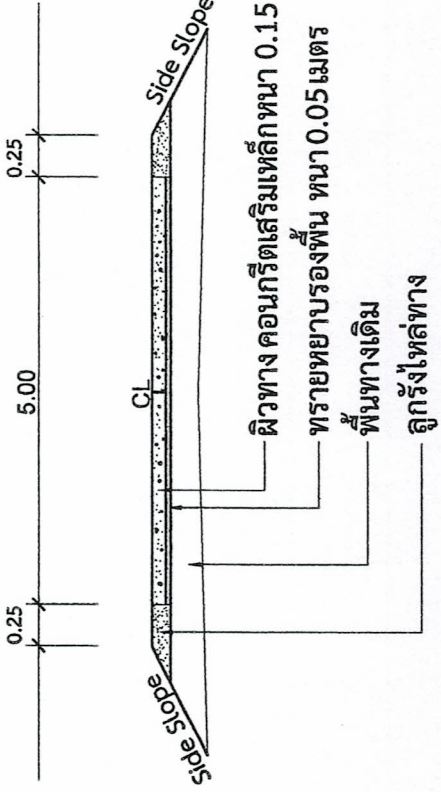
แบบก่อสร้าง	กองช่างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ. ตาก
แบบแสดง	แผนที่สังเขป
เขียนแบบ	 (นายปิยะกฤษ ภาคะวาทย์) นายช่างโยธานาญงาน
ตรวจสอบ	 (นายอนันต์ เครือตา) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 (นางธนิตา มั่นเมือง) ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
อนุมัติ	 (นายสุเทพม โคตธน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แบบเลขที่	แผนที่ จำนวนแผ่น



แผนที่ตั้งขบและผังบริเวณ

อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก อ.บ้านตาก จ.ตาก
แบบแสดง	แผนที่สังเขปบริเวณก่อสร้าง
เขียนแบบ	
(นายปิยะฤกษ์ ภาคะเวทย์; นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	(นายธนวัฒน์ เครือตา) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ/รับรอง	
เห็นชอบ	(นายสมิต เกียรติวัชรวิ) วิศวกรชำนาญการพิเศษ สย.๕๑๑๖๗
(นายกิตติศักดิ์ เครือจอน) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	(นายสุเมท ขันโคตร) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
แบบเลขที่	



รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน Not To Scale

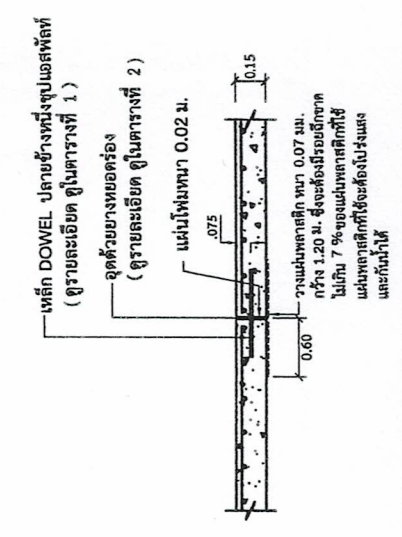
รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริงของผู้ควบคุมงาน
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดช่วงก็ได้ก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม
- พื้นที่ที่อยู่ในคู่มือของผู้ควบคุมงาน โดยช่างงานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการปรับปรุงผิวทาง ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในคู่มือของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- คุณสมบัติวัสดุคอนกรีตต้องแข็งแรงไม่น้อยกว่า 101-2550 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระวังการดำเนินงานก่อสร้าง มถ. 101-2550 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- ระวังการดำเนินงานก่อสร้างจะแข็งแรงดี เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหาย ไม่ว่าจะด้วยวิธีใด ๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ต้องหดลอปโดยให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อย่าง 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก/ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในคู่มือของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแผ่ผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการปริมคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อให้คอนกรีตมีความแข็งแรงและต้องขึ้นสภาพของมวลคอนกรีตให้เรียบร้อย
- ในวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องเจาะคอนกรีตเพื่อประเมินจะความหนาของคอนกรีตอย่างน้อย 3 ตำแหน่ง ทั้งนี้จำนวนหลุมเจาะและตำแหน่งของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และหลังจากเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องขึ้นสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อย

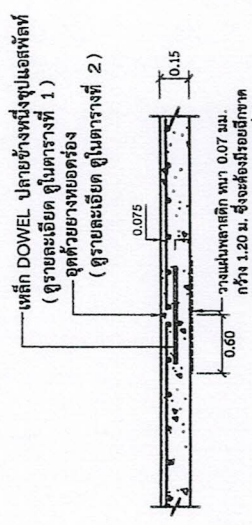
สำเนาถูกต้อง
(นายธนวัฒน์ เครือตา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อบต.ตากตก

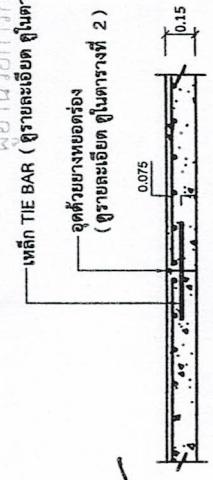
แบบก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก
แบบแปลน	อ.บ้านตาก จ. ตาก
เขียนแบบ	(นายปิยะอุษ ภาควงษ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	(นายธนวัฒน์ เครือตา) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	(นายกิตติศักดิ์ เครือวงศ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
ตำแหน่ง	จำนวนแผ่น
แบบลงที่	



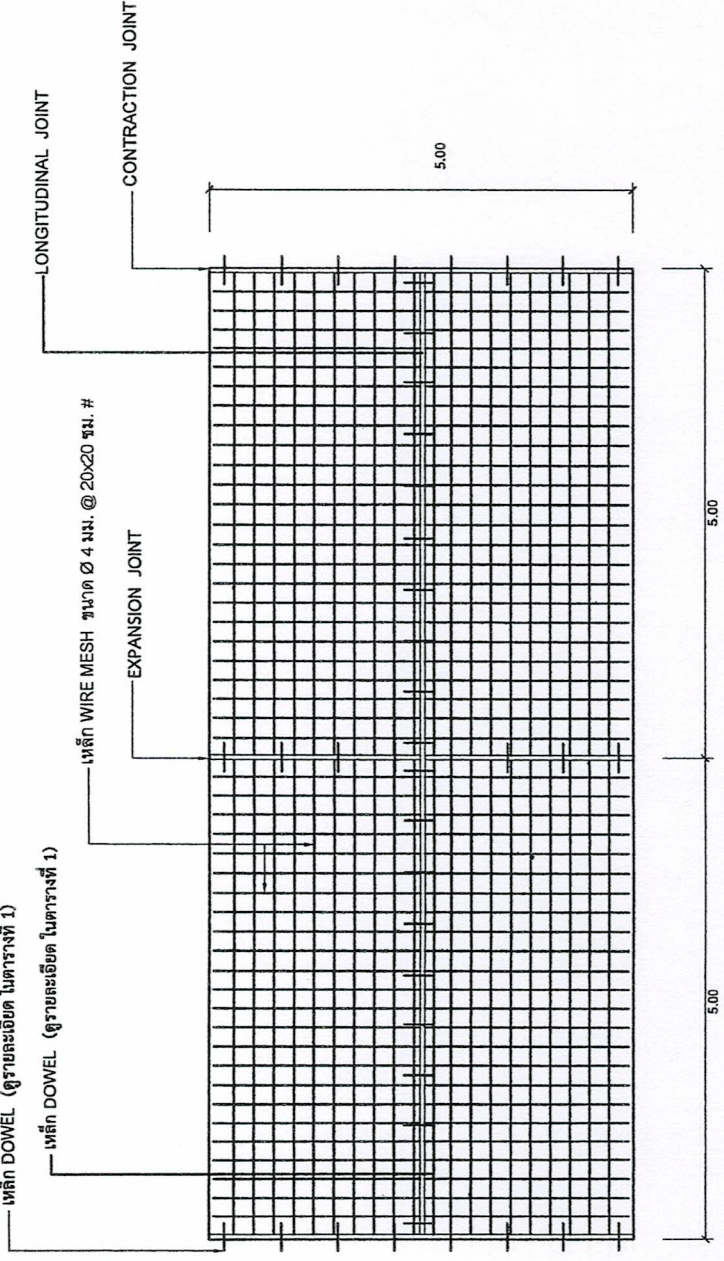
EXPANSION JOINT
Not To Scale



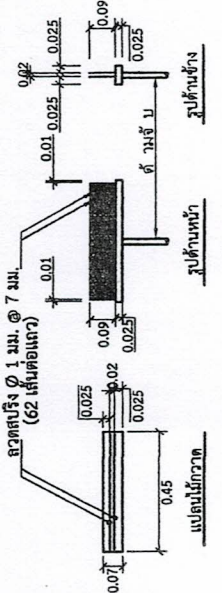
CONTRACTION JOINT
Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Not To Scale



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค. ส.ถ.
Not To Scale

เหล็ก WIRE MESH ขนาด Ø 4 มม. @ 20x20 ซม. #

ระยะห่างขี้ผึ้งน้ำหนา 5 ซม.

คอนกรีตพื้นถนน

เหล็ก WIRE MESH ขนาด Ø 4 มม. @ 20x20 ซม. #

ระยะห่างขี้ผึ้งน้ำหนา 5 ซม.

คอนกรีตพื้นถนน

รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
Not To Scale

อบต.ตากตก

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชูมน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 12	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 12	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรูและการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11-15	15	50
	15-20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

สำเนาถูกต้อง
 (นายชนวัฒน์ เครือตา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
 ต.ตากตก

จ.บ้านตาก ๙. ตาก

แบบแสดง
 ตาช่างการเสริมเหล็ก

เขียนแบบ
 (นายปิยะฤทธิ์ ภาคเวทย์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
 (นายชนวัฒน์ เครือตา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ/รับรอง
 (นายพิชิต เกียรติศรี)
 วิศวกรชำนาญการพิเศษ
 สย.๐๐๑๓๗

เห็นชอบ
 (นายพิชิต เกียรติศรี)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

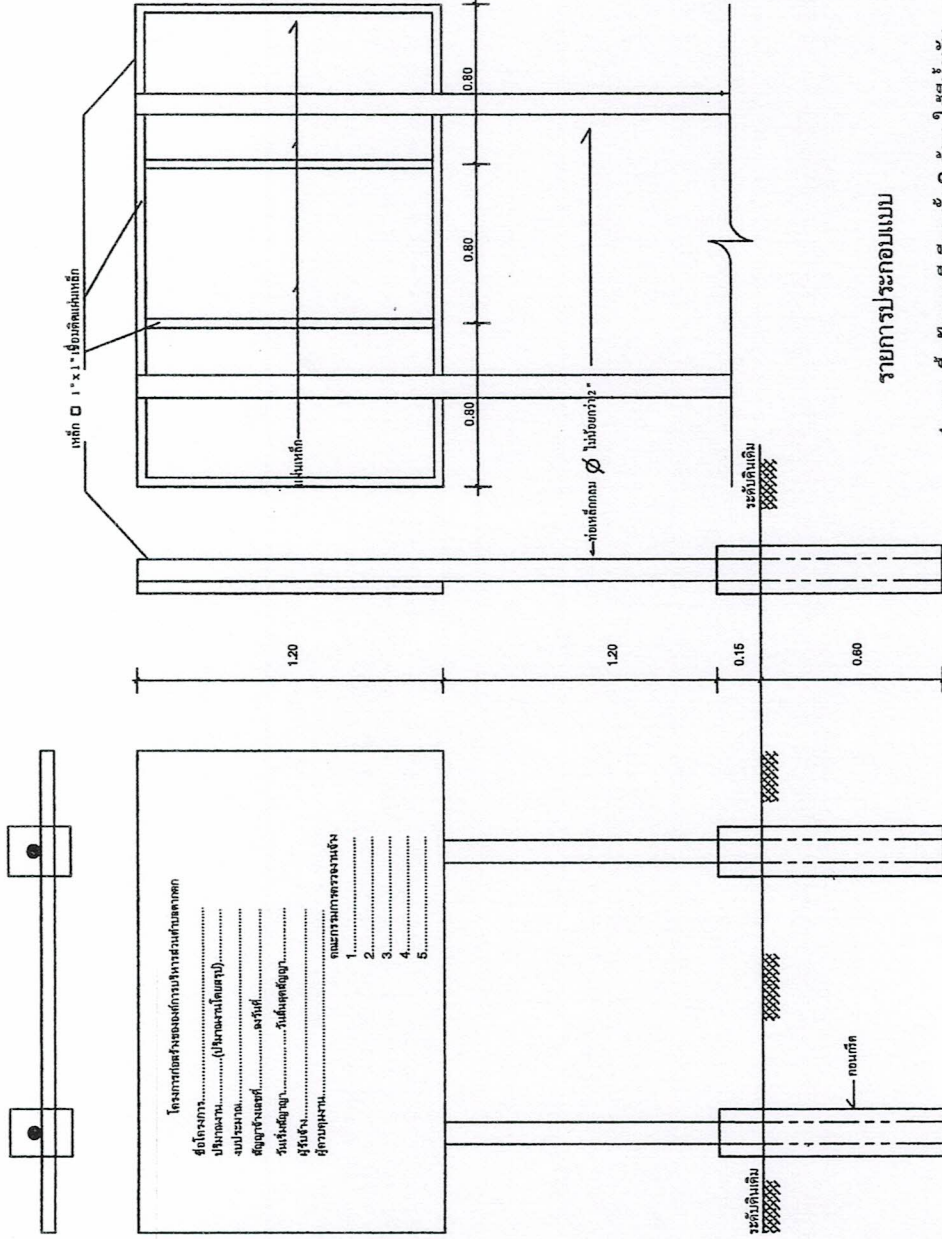
อนุมัติ
 (นายสุภะกรม ไตรสอน)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

แบบเลขที่

อบต. ตากตก

แบบก่อสร้าง	ฝ่ายโครงการ
สถานที่ก่อสร้าง	ต.ตากตก
บ้านตาก จ. ตาก	
แบบแสดง	ฝ่ายโครงการ
เขียนแบบ	(นายปิยะฤทธิ์ ภาคเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	
(นายธนวัฒน์ เครือตา) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจ/รับรอง	
(นายสมิต เกียรติวี) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ สย.6937	
เห็นชอบ	
(นายนิติศักดิ์ เครือวงศ์) ปลัดกองการบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	
(นายสุเมธม โคตรอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
แบบเลขที่	



สำเนาถูกต้อง

(นายธนวัฒน์ เครือตา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประกอบแบบ

1. เสาคาน 2 ต้น ใช้เหล็กรูปพรรณ
2. ตัวหมอน 2 ตัว
3. ขนาดคาน 2 ต้น สอดคล้องตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง

ป้ายโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ตากตก

อ.บ้านตาก จ. ตาก

แบบแสดง

รายละเอียดการป้ายโครงการ

เขียนแบบ



(นายปิยะฤทธิ์ ภาคเวทย์)
นายช่างโยธาทักษานุกุล

1.20 เมตร

ตรวจสอบ



(นายธนวัฒน์ เครือตา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ออกแบบ/ตรวจ/รับรอง



(นายสถิต เทียตริวี)
วิศวกรโยธาทักษานุกุลพิเศษ
สย.6937

เห็นชอบ



(นายกิตติศักดิ์ เครือตาค)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ



(นายสุภกษม โคตรอน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

แบบเลขที่

รายละเอียดประกอบ

แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

2.40 เมตร

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลตากตก

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....(ปริมาณงาน โดยสรุป).....

งบประมาณ.....

สัญญาจ้างเลขที่.....ลงวันที่.....

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

รายการประกอบแบบ



1. เสา ป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

สำเนาถูกต้อง



(นายธนวัฒน์ เครือตา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อบต.ตากตก

แบบก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง
ต.ตากตก
อบ.บ้านตาก จ.ตาก
แบบแสดง
แผนที่ตั้งบริเวณก่อสร้าง
เขียนแบบ
(นายปิยะฤทธิ์ ภาคเวทย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ
(นายชนพันธ์ ศรีธาดา) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
 (นางชนัดดา มีเมือง) ผ.กองคลัง รักษาการนายกเทศมนตรี ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ
 (นายสุภะภม โคตรอน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แผ่นที่
จำนวนแผ่น
แบบเลขที่

รายละเอียดรายการประกอบแบบแปลนแนบท้าย

- ก่อนดำเนินการผู้รับจ้างต้องแจ้งขอเข้าดำเนินและเสนอแผนการดำเนินงาน พร้อมบุคคลที่เป็นช่างควบคุมงานให้ผู้ว่าจ้างทราบ
- ผู้รับจ้างต้องแสดงการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mixed Design) โดยมีวิศวกรรับรองส่วนผสมเสนอผู้ว่าจ้างเพื่ออนุมัติใช้ก่อนดำเนินการ
- ตะแกรงเหล็ก (Wire mesh) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน (มอก.) โดยมีใบรับรองผลิตภัณฑ์เสนอผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเส้นตามมาตรฐาน (มอก.) โดยมีใบรับรองผลิตภัณฑ์เสนอผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
- งานบ่มผู้รับจ้างต้องเลือกวิธีบ่มคอนกรีตอย่างใดก็ได้ ตามขั้นตอนและวิธีการบ่มผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (มท.314-2550) ข้อ 3.2.5
- รอยต่อคอนกรีตให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเพื่อตัดเป็นร่องหยอดยาง
- งานยางหยอดรอยต่อคอนกรีตให้เป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการเรื่องงานยางหยอดรอยต่อและวิธีการหยอดคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งช่างควบคุมงานทราบล่วงหน้าก่อนที่จะทำงานและได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามอันส่งผลทำให้งานไม่เป็นไปตามแบบแปลนตามสัญญาจ้างทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ ผู้ว่าจ้างไม่ได้รับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำของผู้รับจ้างใดๆทั้งสิ้น
- เรื่องความปลอดภัยของผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร เพื่อความปลอดภัยหากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- ในระหว่างการทำงานตลอดสายหากจะต้องเพิ่มการทำงานหรือปริมาณงานอันเป็นประโยชน์แก่ทางราชการและประชาชนที่สัญจร หรือมีข้อขัดแย้งในรายละเอียดรายการแบบแปลนให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดโดยมิคิดค่างานที่เพิ่มใดๆทั้งสิ้น